

WATCHER-IR

منظار السائق الحراري



أداء عالي في الوقت
الفعلي



دقة عالية



حساسية
عالية



تقنيات الإشارة
المتقدمة



التكيف القوي
مع البيئة



اختراق
قوي

المميزات العامة

تستخدم أجهزة التصوير الحراري من سلسلة Watcher-IR كاشفات تصوير حراري غير مبردة معتمدة من IRFPA. كاميرا حرارية مثبتة على المركبة، وأنظمة مساعدة متقدمة للسائق. تضمن كاميرا المركبة استمرار القيادة في الظلام الدامس، والدخان الكثيف، والضباب الكثيف، وغيرها من الظروف الجوية السيئة. كما تساعد السائقين بفعالية على تجنب العوائق غير المتوقعة



المواصفات الفنية

مصفوفة المستوى	الكاشف	RS422	واجهة البيانات
البوري لأكسيد الفاناديوم		$0^{\circ}\text{C} \sim 32^{\circ}\text{C}$	درجة حرارة التشغيل
غير المبرد (VOX)		$0^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$	درجة حرارة التخزين
(FPA)		$90\% \text{ @ } 40^{\circ}\text{C}$	الرطوبة
12×640	الدقة	اساسيات العسكرية-810	الاهتزاز، الصدمة
$12 \mu\text{m}$	بعد البكسل	اساسيات العسكرية-461	التداخل الكهرومغناطيسي (EMI)، التوافق الكهرومغناطيسي (EMC)
$8-14 \mu\text{m}$	المدى الطيفي	IP67	مستوى IP
فرق درجة الحرارة المكافئ $< 40 \text{ mK}$		$80 \times 50 \times 46 \text{ mm}$	الأبعاد
للضوء (NETD)		$< 70 \text{ g}$	الوزن
مجال الرؤية (FOV)			
$0.38 \text{ @ } 300 \text{ mK}$	الحد الأدنى لفرق درجة الحرارة القابلة للحل		
cyc/mrad	(MRTD)		
$36-9 \text{ VDC}$	مصدر الطاقة		
$< 6 \text{ W}$	استهلاك الطاقة		
خط الطور التناظري	مخرج الفيديو		
المتنوب (PAL)،			
إيثرنت (بصري)			